

CORTINA

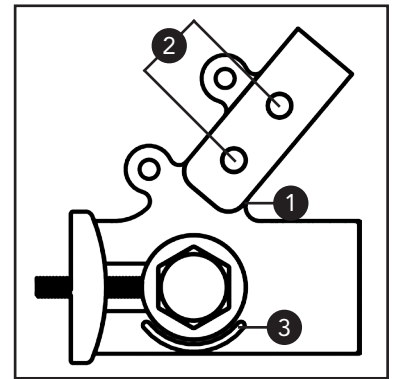
Montagevorschrift für den Continental-Gurt

Demontage des Gurts

1. Die beiden Sechskantschrauben (Nr. 5) von der teilbaren Seite der Hinterradgabel lösen.
2. Die Achsmuttern lösen und die Kettenspanner spannungsfrei machen.*
3. Sollten Gepäckträger- und/oder Schutzblechstangen im Weg sein um den Riemen abzubauen, müssen diese ebenso abmontiert werden.
4. Das Hinterrad nach vorn schieben, um den Gurt von der Seite der Kurbelachse aus vom Zahnkranz/Zahnrad zu entfernen.
5. Das Rad ganz von der Gabel lösen. Die Hinterradgabel mit dosierter Kraft auseinanderziehen und den Gurt durch den Rahmen hindurchziehen.

Einsetzen des Gurts

1. Die Hinterradgabel mit dosierter Kraft auseinanderziehen und den Gurt hindurchziehen (1).
2. Das Rad wieder in die Hinterradgabel einsetzen.
3. Den Gurt auf den Zahnkranz / das Zahnrad des Hinterrads legen.
4. Das Rad nach vorn schieben und den Gurt auf dem Zahnkranz/Zahnrad bei der Kurbelachse positionieren.
5. Das Hinterrad montieren.*
6. Die beiden Sechskantschrauben (Nr. 5) wieder in den Rahmen einsetzen (2).
7. Den Gurt mithilfe der Kettenspanner gemäß den Spezifikationen von Continental Belts spannen. Um den Gurt auf die richtige Spannung zu bringen, wurde eine Markierung auf dem Rahmen angebracht. Der Gurt ist ausreichend gespannt, sobald die Hutmutter in die Markierung fällt, wie in der Abbildung dargestellt (3).



Hinweise:

- Der Gurt darf keinesfalls gefaltet, gedreht oder plattgedrückt werden.
- Das Auswechseln des Gurtes ist entsprechend ausgebildetem Personal vorbehalten.

* Alle Manipulationen an den Teilen müssen gemäß den entsprechenden Anweisungen des jeweiligen Herstellers erfolgen. Diese haben Priorität über das vorliegende Dokument.

